



GUÍA DEL PARTICIPANTE

Premio Benedicto Caldarella 2026 — Sábado 22 de agosto

SEDE

Autódromo de Concepción del Uruguay

Concepción del Uruguay, Provincia de Entre Ríos

CIRCUITO

Longitud: 3.214 metros

Sentido: anti-horario

Competencias de Velocidad y Endurance

Mar 18/08 — 18:00 hs: Cierre inscripciones

FECHAS PREVIAS:

Mié 19/08 — 17:00 a 21:00 hs: Entrega documentación y pulseras en AAAS

CRONOGRAMA DEL DÍA — SÁBADO 22 DE AGOSTO DE 2026

Hora		Tiempo
08:00 hs	Ingreso de Organización	
08:30 hs	Ingreso automóviles	
09:00 hs	Entrenamiento Endurance	30 minutos
09:40 hs	Entrenamiento Endurance Motos	25 minutos
10:15 hs	Endurance Clásica	45 minutos
11:10 hs	Clasificación Endurance Grand Prix	4 vueltas (10 minutos)
11:30 hs	Endurance SuperSport	45 minutos
12:25 hs	Endurance Motos	40 minutos
13:15 hs	Endurance Grand Prix	24 vueltas (58 minutos)
14:00 hs	Apertura Parque Verificación Pre 100 Vueltas	
14:25 hs	Endurance Le Mans y Flechas de Plata	45 minutos
15:20 hs	Entrenamiento Pre 100 Vueltas	30 minutos
16:00 hs	Formación Largada estilo Le Mans	10 minutos
16:15 hs	Pre 100 Vueltas	60 minutos
17:30 hs	Podio	

Entrega de Premios: En el Autódromo. Lugar y horario a definir.

QUÉ DEBO LLEVAR / TENER LISTO

- ✓ Documentación de la competencia retirada y firmada (Ficha de Inscripción + Declaración Jurada en original).
- ✓ Casco protector efectivo (obligatorio para piloto y copiloto).
- ✓ Cinturón de seguridad (obligatorio en todas las competencias).
- ✓ Silenciador colocado (obligatorio para Endurance; escape libre prohibido).
- ✓ Neumáticos de serie comercial para calle, con dibujo, en perfectas condiciones. Prohibidos: recapados, reparados o slick.
- ✓ Luces exteriores funcionando correctamente (stop, faros, etc.).
- ✓ Números provistos por la AAAS colocados completos, uno en cada puerta delantera. Sin cortes ni agregados. Deben ser los únicos números visibles.

INGRESO Y UBICACIÓN

Ingreso al autódromo

Presentar la pulsera de acceso para el ingreso diferenciado. Sin la pulsera, deberá abonar estacionamiento e ingreso como público general.

Estacionamiento

Todos los autos particulares deben atender las indicaciones del personal para ubicarse en los lugares designados.

Participantes de Endurance

Ingresar en el auto inscripto con los números a la vista y ubicarse exclusivamente donde la organización indique. Permanecer en el auto para recibir instrucciones.

REGLAS BÁSICAS EN EL AUTÓDROMO

VELOCIDAD EN CALLE DE BOXES: Máximo 60 km/h en todo momento. Se controla y penaliza a criterio de la Dirección de la Prueba.

REABASTECIMIENTO: Queda terminantemente prohibida la carga de combustible en boxes durante el desarrollo de cada competencia.

VIERNES 21 DE AGOSTO: Queda terminantemente prohibido girar en el circuito en cualquier tipo de vehículo. Sanción: hasta la exclusión del evento.

Parque Cerrado: Cierra 30 minutos antes de cada competencia. Quien no presente su automóvil antes del cierre no podrá participar.

Reparaciones: Deben realizarse exclusivamente en boxes.

Línea de Llegada: Línea única que cruza la pista y la calle de boxes.

Reclamaciones: Toda reclamación debe hacerse por escrito según el R.D.A., dirigida a las Autoridades de la Prueba.

Premios: Son simbólicos y de honor. Se entregan únicamente a los titulares.

INSCRIPCIÓN Y PAGOS

Dónde y cómo inscribirse

Mediante el Formulario Electrónico disponible en Facebook AAAS, www.aaas.com.ar e Instagram @aaas1958.

Datos bancarios

Banco	Galicia
Cta. Cte.	2985/6-015/4
CBU	0070015320000002985640
CUIT	30680121512

Enviar comprobante al WhatsApp **11-2392-7240** o al mail **info@aaas.com.ar**

NO SE RECIBEN PAGOS EN EFECTIVO EN EL AUTÓDROMO, SIN EXCEPCIÓN. Tampoco se reciben inscripciones ni pagos posteriores al cierre de inscripciones.

Precios de inscripción

A todos los montos se les debe agregar la prima del seguro médico de la AAV.

Competencia	Socio	No Socio
Endurance Grand Prix	\$ 130.000	\$ 170.000
Endurance Clásica	\$ 100.000	\$ 130.000
Endurance Le Mans AAAS	\$ 100.000	\$ 130.000
Endurance SuperSport	\$ 100.000	\$ 130.000
Endurance Flechas de Plata	\$ 135.000	-
Endurance Motos	\$ 125.000	-
Endurance Pre-100 Vueltas	\$ 140.000	-

Descuento ~10%: Para el piloto que se inscriba en 2 o más competencias de Endurance en el mismo día.

Desc. 2 o más Inscripciones

Competencia	Socio	No Socio
Endurance Grand Prix	\$ 117.000	\$ 153.000
Endurance Clásica	\$ 90.000	\$ 117.000
Endurance Le Mans AAAS	\$ 90.000	\$ 117.000
Endurance SuperSport	\$ 90.000	\$ 117.000
Endurance Motos	\$ 112.500	-

CONTACTO

Sede AAAS

Av. Dr. Ricardo Balbín 2982 (1430) CABA
Lunes a viernes de 16 a 20 hs.

Canales digitales

Web: www.aaas.com.ar
Mail: info@aaas.com.ar
WhatsApp: 11-2392-7240
Instagram: @aaas1958

Asociación Argentina de Automóviles Sport — Desde 1958



REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

Premio Benedicto Caldarella 2026 — Sábado 22 de agosto — Autódromo de Concepción del Uruguay

1. ORGANIZACIÓN Y FISCALIZACIÓN

Art. 01) Organización

La ASOCIACIÓN ARGENTINA de AUTOMÓVILES SPORT, Sociedad Civil sin fines de lucro, con personería jurídica N° C 3764, otorgada por decreto N° 6568 de fecha 8/6/60, del Superior Gobierno de la Nación; conforme a lo establecido en el Código Deportivo Internacional (C.D.I.), el Reglamento Deportivo Automovilístico (R.D.A.), el Reglamento General de la AAAS, el presente Reglamento y sus anexos se organiza el presente evento automovilístico.

Art. 02) Objetivos

Cumpliendo pautas estatutarias, con el fin de fomentar el automovilismo amateur, estrechar vínculos entre nuestros asociados y los de instituciones similares, es que se desarrolla este evento.

Art. 03) Fiscalización

Estas competencias serán fiscalizadas por la FRAD 6. En ellas se aplicarán todas las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones dictadas por la CDA del ACA, el Reglamento General de la AAAS y el presente RPP.

Reglamentos aplicables:

Reglamentos de la CDA-ACA:

http://www.aca.org.ar/cda/Automovilismo/rda_index.php

Reglamentos Técnicos y Deportivo de Velocidad AAAS 2026

Reglamento de Campeonato de Endurance AAAS 2026

Reglamentos en: <http://www.aaas.com.ar>

Los cronometrajes se realizarán por medios electrónicos. A cada automóvil se le deberá colocar un Transponder en la verificación previa, el mismo debe ser devuelto por los participantes al finalizar la prueba, o antes si se produce su abandono. La pérdida o rotura generará una multa de U\$S 600, que deberá abonar el concurrente. Las clasificaciones de las competencias de Endurance serán confeccionadas por la AAAS.

2. AUTORIDADES

Art. 4a) Comisión Directiva de la AAAS

Cargo	Nombre
Presidente	Miguel A. Padilla
Vicepresidente	Sergio D. Minatel
Secretario	Maximiliano Bosich
Tesorero	Carlos A. Berisso
Prosecretario	Néstor H. Zabalza
Protesorero	Carlos A. Staino
Vocal Titular	Leonardo Boutet
Vocal Titular	Pablo D. Zazzarino
Vocal Titular	Carlos T. Bellon
Vocal Titular	Diego C. Algañarás
Vocal Titular	Eduardo L. Mallo
Vocal Suplente	Pablo C. Romera
Vocal Suplente	Esteban L. Alcaraz
Vocal Suplente	Daniel F. Toglia
Vocal Suplente	Horacio D. Riccio
Vocal Suplente	J. Agustín Zazzarino

Comisión Revisora de Cuentas: Juan C. Fernández, Marcelo D. Frenkel, Jorge E. Hachadurian

Art. 4b) Autoridades de la competencia

Cargo	Nombre
Director de la Prueba	A designar por la FRAD 6
Director Adjunto Endurance	Sr. Sergio Minatel
Coordinación General	Sr. Miguel Ángel Padilla
Comisarios de Boxes	Sres. Daniel Zazzarino, Maximiliano Bosich, José Luis Gutiérrez
Rel. Concurrentes y Autódromo	Sr. Sergio Minatel
Prensa y Comunicaciones	Sres. Sergio Minatel, Maximiliano Bosich
Entrega de Premios	Sres. Miguel Á. Padilla y Leonardo Boutet
Secretaría	Sr. Fabián Fontana

Nota: La CD de la AAAS autoriza a sus integrantes y a los miembros de la organización a participar en competencias, debiendo cumplir con la condición de que antes,

durante y después de la competencia en que se inscriban y participen no puedan tener en ella injerencia alguna.

3. DISPOSICIONES GENERALES

Art. 05) Desarrollo

Se realizarán competencias de Endurance y Velocidad, según se detalla en los reglamentos específicos de cada disciplina.

Art. 06) Participantes

Deberán ser socios de la AAAS o socios de clubes invitados. La CD de la AAAS podrá realizar invitaciones especiales.

Art. 07) Automóviles admitidos

Automóviles Sport, Gran Turismo, Clásicos, Monoplazas, de Interés Especial, TMH F, Light, Light S, TMH128, TEH, TNH de la AAAS.

El Comité de Admisión evaluará cada una de las inscripciones, para comprobar que todos los participantes estén correctamente inscriptos, reúnan las condiciones necesarias para poder participar en la categoría que eligieron y sus autos estén en condiciones de ser aprobados.

Art. 8) Numeración de los automóviles

Será determinada por la AAAS.

Velocidad: Colocar los números provistos uno en cada puerta delantera. Deben ser los únicos números visibles en el auto.

Endurance: Colocar un número en cada puerta delantera. En caso de imposibilidad, con autorización podrán colocarse en las ventanillas traseras.

Autos Sport: Con laterales pequeños, se permite colocarlos sobre el capot de forma que resulten visibles desde la torre de control.

Motos: Un único número visible desde la torre de control.

En todos los casos los números provistos por la AAAS deben colocarse completos, no se permite realizar ningún corte ni agregado.

Art. 9) Entrega de la documentación

Es obligatorio para todos los participantes, el retiro de la misma y la firma en original de Ficha de Inscripción y Declaración Jurada.

Art. 10) Verificaciones previas

Dentro del horario previsto se llevará a cabo la verificación previa de las documentaciones de los participantes y técnica de los vehículos inscriptos por parte de los Oficiales Deportivos de la AAAS. Todo aquel que no cumpliera a satisfacción estos requisitos dentro del horario establecido no podrá tomar parte de la competencia. La aprobación de la

verificación técnica previa no implica el reconocimiento del vehículo como totalmente ajustado a la reglamentación técnica de la categoría.

Art. 11) Distribución de Boxes

Los participantes serán ubicados en los boxes de acuerdo a la disponibilidad de los mismos por la Organización.

Art. 12) Seguridad

Serán de aplicación todas las medidas de seguridad previstas en el RDA y en el RC. Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad y casco protector efectivo en todas las competencias, tanto para el piloto como para el copiloto.

Art. 13) Calle de Boxes

Si bien la calle de boxes tiene un sector considerado pista, en todo momento dentro de la misma se debe circular a menos de 60 Km./h., lo que será controlado y penalizado a criterio de la Dirección de la Prueba.

Art. 14) Reparaciones

Deben realizarse en boxes.

Art. 15) Reabastecimiento

Queda terminantemente prohibida la carga de combustible en boxes durante todo el desarrollo de cada competencia.

Art. 16) Neutralización, Auto de Seguridad, Detención de la prueba

Según lo dispuesto en el RDA.

Art. 17) Línea de Llegada

Será una línea única que cruza tanto la pista como la calle de boxes, si correspondiera.

Art. 18) Final de la competencia

Se le bajará la bandera a cuadros al auto puntero inmediatamente después de que se cumpla lo estipulado.

Art. 19) Parque cerrado

El horario de cierre del Parque Cerrado es 30 minutos antes de la respectiva competencia. Aquellos participantes que no presenten su automóvil antes del cierre del Parque Cerrado, no podrán tomar parte de la prueba.

Art. 20) Responsabilidad

Los competidores participan por cuenta y riesgo propio, no responsabilizándose los organizadores, ni las autoridades AAAS, o del evento por los daños que puedan sufrir u ocasionar a personas o cosas.

Art. 21) Reclamaciones

Toda reclamación deberá hacerse por escrito según lo establece el R.D.A. a las Autoridades de la Prueba.

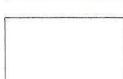
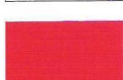
Art. 22) Premios

Serán simbólicos y de honor. Se entregan el día y lugar indicado, únicamente a los titulares de los mismos.

Art. 22) Código de banderas

Las banderas serán desplegadas exclusivamente por los banderilleros distribuidos por el trazado y en la Dirección de la Prueba.

BANDERAS PARA SEÑALIZACIÓN EN COMPETENCIAS AUTOMOVILÍSTICAS

	ARGENTINA	Indica la largada de una Competencia Internacional.
	CLUB ORGANIZADOR	Indica la largada de una Competencia Nacional.
	AZUL INMÓVIL AZUL AGITADA	Un vehículo se acerca. Un vehículo trata de superarlo.
	AMARILLA INMÓVIL AMARILLA AGITADA	Atención Peligro.
	AMARILLA CON FRANJAS ROJAS	Disminución de adherencia en pista (aceite, etc.).
	VERDE	Fin Peligro.
	NEGRA CON DISCO NARANJA	Obliga a detener el auto por seguridad propia.
	NEGRA Y BLANCA	Advertencia de Conducta Antideportiva.
	NEGRA	Obliga al piloto a ingresar a Boxes.
	BLANCA	Circula en pista un Vehículo de Seguridad.
	ROJA	Detención de la Competencia.
	A CUADROS BLANCOS Y NEGROS	Final de la Competencia.

Art. 23) Prohibición día viernes

Queda terminantemente prohibido girar en el circuito en cualquier tipo de vehículo durante el día viernes 21 de agosto de 2026. De hacerlo, el participante será sancionado a criterio de la Dirección de la Prueba, con hasta la exclusión del evento.

Maximiliano Bosich
Secretario

Miguel Ángel Padilla
Presidente

Asociación Argentina de Automóviles Sport — Desde 1958



ENDURANCE — DISPOSICIONES COMUNES

Aplica a todas las categorías de Endurance

1. TORRE, CÓMPUTOS Y CLASIFICACIONES

Art. A) Torre: Cómputos y Clasificaciones

AAAS: Pablo Deymonnaz.

Tiempos de giro suministrados por: Roberto Inghiotti.

2. PARQUE CERRADO PREVIO

Art. B) Parque cerrado previo

En los horarios previstos, es decir antes del cierre del Parque Cerrado, los participantes deberán estacionar su vehículo en la ubicación del box, Parque Cerrado o número en el paredón asignado según corresponda. Allí se realizará la verificación técnica y colocarán el transponder, que deberán obtener del personal asignado a tal efecto por el proveedor.

Se prohíbe acercarse caminando por la calle de Boxes a la línea de toma de tiempos portando transponder.

Aquellos participantes que no presenten su automóvil antes del cierre del Parque Cerrado, no podrán tomar parte de la prueba.

Si algún competidor demora en ubicarse en la fila india de salida, pierde su posición. Los pilotos deben permanecer en su automóvil al menos 15 minutos antes de la hora oficialmente prevista para la salida a pista. En caso de no presentarse a tiempo, la competencia se largará y perderá su posición largando último desde la calle de Boxes.

3. TRIPULACIONES

Art. C) Tripulaciones

Las mismas deberán estar integradas únicamente por un piloto, oficialmente inscripto y habilitado. Es optativo el copiloto, quien para poder participar deberá abonar el seguro de la AAV. La participación de un piloto no oficialmente inscripto en un automóvil determinará su exclusión de la competencia.

En pista, se prohíbe expresamente asomarse del auto sobrepasando la línea vertical interior de la puerta con el vidrio cerrado. En caso de no tener puerta y/o vidrio, se

considera la línea vertical interior de la carrocería a la altura del piloto. No cumplirlo implica la pérdida de 2 vueltas cada vez, pudiéndose llegar a su exclusión por seguridad.

No se permite la colocación de salientes de cualquier parte de la superficie de la carrocería del auto, sólo se pueden utilizar cintas adheridas, sin formar espesor, como mira.

Quien no cumpla con todo el recorrido de los circuitos será excluido de la competencia.

4. CONDICIONES DE LLUVIA

Art. D) En caso de lluvia

En cualquiera de las competencias de Endurance se colocará un cartel a la salida de boxes que indicará pista húmeda, esto significa que los participantes deberán aumentar su tiempo de giro en un rango de entre 10 y 30 segundos según lo dispongan las autoridades de la competencia.

Art. D1) En caso de lluvia durante la competencia (excepto Endurance Grand Prix):

Si comienza a llover una vez iniciada la competencia es obligatorio observar al banderillero ubicado en la línea de llegada, donde se mostrará el cartel de pista húmeda, y se detendrá la competencia mostrándose bandera roja en todos los puestos de banderilleros.

Al ver la bandera roja en cualquier puesto, todos los automóviles deberán ingresar de inmediato a los boxes y seguir las indicaciones del personal deportivo para ordenarse en la calle de boxes. Las tripulaciones dispondrán de alrededor de cinco (5) minutos para configurar el tiempo de vuelta con pista húmeda en los cronómetros y relojes que así lo permitan.

Pasados los 5 (cinco) minutos, los automóviles saldrán a pista detrás del auto de seguridad (AS) y la competencia se reanudará al pasar por la línea de llegada.

En caso de haberse cumplido más del 75% del recorrido se podrá dar por finalizada la misma con bandera a cuadros.

5. CONDUCTA EN PISTA

Art. E) Desenvolvimiento en pista

Realizar cualquier maniobra que pueda ser considerada antideportiva y/o peligrosa, en estas competencias de regularidad donde se pretende preservar los autos y la integridad

de sus ocupantes, podrá ser penalizada a criterio de la Dirección de la Prueba, con hasta exclusión.

Art. E1) Velocidad mínima

En todas las competencias de Endurance, está prohibido circular por la pista a una velocidad menor a 40 Km/h. Además, se debe circular sobre la cinta asfáltica.

Penalización: desde 10 segundos hasta exclusión si se reitera.

6. INSTRUMENTAL Y RELOJES

Art. F) Cronómetros y relojes

Están prohibidos los sistemas de telemetría y adquisición electrónica de datos tanto dentro como fuera de los automóviles en general; en particular los conocidos como “lap timers” bajo los nombres comerciales *Race Pro*, *Michron*, *Alfano*, *AIM Solo*, *Lap Trophy* o similares, como también la utilización en boxes de sistemas de liquidación y procesamiento de resultados autónomos, siendo el único sistema autorizado para liquidación de resultados el utilizado por la organización de la competencia, no estando permitida la sola presencia de computadoras en boxes.

Art. F1) Categorías Libres: Clásica, Grand Prix, Lotus y Sport, SuperSport y Motos

En estas categorías los relojes a utilizar son libres.

Art. G) Categoría Standard

Sólo se permite utilizar lo establecido en el Art. 10 del Reglamento de Campeonatos de Endurance AAAS 2026.

7. REQUISITOS TÉCNICOS

Art. H) Silenciador

Queda prohibido el escape libre. Para poder participar en Endurance, todos los autos deben tener colocado su silenciador.

Art. I) Neumáticos

Los automóviles deben estar equipados con neumáticos de serie comerciales para uso de calle en perfectas condiciones y con dibujo. Se prohíbe el uso de neumáticos recapados, reparados o de tipo slick para competición. Salvo para monoplazas especialmente autorizados y solo con piso seco.

Art. J1) Luces de Stop

En caso de verificarse que en un auto no funcionan correctamente y todo el tiempo, se lo podrá sancionar hasta con exclusión.

Art. J2) Luces

Para poder participar en cualquier competencia donde la visibilidad esté disminuida, ya sea por lluvia, niebla o en horario nocturno es obligatorio el perfecto funcionamiento de todas las luces exteriores del automóvil, antes y durante toda la competencia, de lo contrario no podrá participar y si largó será excluido con bandera negra y deberá retirarse de la pista.

8. CLASIFICACIÓN FINAL

Art. K) Clasificación Final

Para clasificar en cualquier Endurance se debe recibir la bandera a cuadros sobre la pista (no por calle de boxes), de lo contrario se lo puede considerar con las vueltas realizadas pero abandonado.

9. REVISIÓN TÉCNICA

Art. L) Revisión Técnica

Al finalizar la competencia, se procederá a la revisión técnica de 5 (cinco) automóviles a criterio de las Autoridades de la Prueba.

10. PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS ESTÁNDAR

Los siguientes procedimientos aplican a todas las categorías de Endurance salvo que el Anexo de la Categoría correspondiente indique expresamente una excepción o variante.

10.1 Prueba de Transponders

Los automóviles quedarán en Parque Cerrado en el lugar que se les indique dentro del playón posterior a boxes, o en boxes si hay lugar disponible. Luego estacionarán en una hilera y en orden numérico a lo largo de la calle de boxes donde se les indique.

Saldrán a pista detrás del Auto de Seguridad (A.S.), en orden numérico, circulando por calle de boxes en forma lenta. Frente a la torre de control, personal deportivo verificará el funcionamiento de transponders, quedando estacionados de a dos sobre la pista detrás del AS, a la espera del inicio de la prueba.

Si algún competidor demora en ubicarse en la fila india de salida, pierde su posición.

10.2 Ingreso a Pista y Largada

Saldrán a pista en dos hileras detrás de un Auto de Seguridad, manteniendo obligatoriamente su orden predeterminado. Los banderilleros agitarán la bandera verde a los efectos de que se memoricen sus puestos.

En la zona de la horquilla el A.S. ingresará a boxes y al primer paso por la línea de toma de tiempos, con bandera verde se dará por iniciada la competencia.

Es obligatorio mantener dos hileras bien definidas, el orden y una distancia máxima de alrededor de 50 metros entre auto y auto, hasta trasponer la línea de toma de tiempos. Luego el orden y la distancia entre autos son libres. No cumplir lo anterior implica una penalización de 20 segundos (20.000 puntos).

En caso que un competidor sufra algún inconveniente en cualquier punto de la vuelta previa ya sea mecánico u otro, éste deberá rápidamente salir de la hilera, hacer señas y dejar que quienes estén detrás puedan pasarlo libremente, sin que sea penalizado. El retraso no puede ser recuperado, perdiendo su posición en la hilera.

10.3 Línea de Llegada y Toma de Tiempos

Será una línea única que cruza tanto la pista como la calle de boxes. Estará señalizada además con una pancarta roja sobre la izquierda de la pista. Previamente a la pancarta roja se colocará una pancarta amarilla.

Entre las pancartas amarilla y roja no se puede frenar ni reducir ostensiblemente la velocidad. Realizar estas maniobras será penalizado con 20 segundos (20.000 puntos) cada vez.

La velocidad mínima entre pancartas varía según la categoría (consultar el Anexo de Categoría correspondiente). Valores: 50 km/h (Clásica, Flechas de Plata), 60 km/h (Lotus y Sport, SuperSport, Grand Prix, Motos).

10.4 Final de la Competencia

Se le bajará la bandera a cuadros al primer auto de la fila, cuando pase por la línea de toma de tiempos, al cumplirse el tiempo de carrera.

Asociación Argentina de Automóviles Sport — Desde 1958



ANEXO C4: ENDURANCE GRAND PRIX

Premio Benedicto Caldarella 2026 — Autódromo de Concepción del Uruguay

RESUMEN RÁPIDO

Circuito	3.214 m, sentido anti-horario
Duración	24 vueltas (~58 minutos) / Lluvia: 21 vueltas (~60 min)
Sistema	Velocidad limitada con clasificación previa
Máximo automóviles	50
Autos admitidos	Clásicos, Sport, Históricos, Interés Especial
Instrumental	Libre
Neutralización	No hay (se usa Auto de Seguridad)
Vel. mín. entre pancartas	60 km/h

SISTEMA DE COMPETENCIA

Consiste en una prueba de resistencia bajo el sistema de velocidad limitada. El orden de partida se determina mediante una Clasificación previa de 4 vueltas al circuito. La competencia se larga en dos hileras en movimiento.

Objetivo

En la Endurance Grand Prix el objetivo es recorrer en el menor tiempo posible las vueltas programadas sin circular en menos del TIEMPO establecido por vuelta. Cuando se gire debajo de ese TIEMPO, la penalización correspondiente a esa vuelta será de 2 segundos (2.000 milésimas de segundo), más la diferencia en milésimas con respecto al TIEMPO de vuelta exacto.

Ganará el primero que tenga 24 vueltas recorridas y válidas teniendo en cuenta las penalizaciones. Con lluvia son 21 vueltas en total.

Clasificación previa (4 vueltas)

Los autos recorrerán el circuito detrás del AS manteniendo el orden numérico, de a dos y sin salirse de su hilera. Al pasar por la línea de toma de tiempos comienza la prueba de clasificación. Los automóviles girarán durante cuatro vueltas, con el sistema de carrera.

Se tomará la mejor de las 4 vueltas sin paso adelantado; en caso de un paso adelantado esa vuelta se anula. Si un auto llegara a tener adelanto en las 4 vueltas no tendrá tiempo de clasificación, ubicándose en la grilla por orden numérico luego del último auto con tiempo válido.

El tiempo total para completar las cuatro vueltas de clasificación más la quinta vuelta incompleta para entrar nuevamente a boxes es de 15 minutos.

Es obligatorio entrar a boxes luego de completar las cuatro vueltas. Seguir en pista se penaliza con la pérdida de seis puestos en la clasificación.

Procedimiento de largada (específico Grand Prix)

Los automóviles se ordenarán en una grilla de dos filas de acuerdo al orden de largada proporcionado por la Organización detrás del auto de seguridad (A.S.), siendo responsabilidad de cada piloto ubicarse en el lugar debido. El auto al que le corresponde la Pole Position será el primero de la izquierda. Saldrán circulando por la calle de boxes, los banderilleros agitarán la bandera verde a los efectos de que se memoricen sus puestos. En la zona siguiente a la última curva el AS se retirará, los dos punteros deberán seguir hasta trasponer la línea, y mantener una velocidad de entre 50 (mínima) y 60 (máxima) Km/h hasta cruzar la misma, iniciándose la primera vuelta de competencia.

Tener en cuenta que entre los dos punteros el auto que determina la línea entre ellos es quien obtuvo el mejor puesto de clasificación, posición que no podrá ser superada por quien tiene el segundo puesto de clasificación durante toda la vuelta previa hasta haber pasado la línea de cronometraje.

Ningún competidor puede superar la velocidad de 60 Km/h (entre pancartas) antes de cruzar la línea de toma de tiempos, por primera vez.

Es obligatorio mantener **dos hileras** bien definidas, el orden y una distancia de entre **10 y 15 metros** entre auto y auto **como máximo** (puede ser menor), hasta trasponer la línea de toma de tiempos. **Quien mantenga una distancia mayor, o cambie de hilera, o se aparte de su hilera no quedando detrás de quien lo antecede, podrá ser penalizado. NO** podrán superarse antes de trasponer la línea de cronometraje, ni siquiera el paragolpes delantero con el paragolpes trasero del automóvil que lo precede en la fila.

Si el tiempo del primer paso de un competidor por la línea es anterior al del auto que lo precede en su hilera, podrá ser penalizado. Quien **NO** cumpla con cualquiera de las condiciones puede ser penalizado con un recargo de entre 5 a 30 segundos acumulativos por cada condición no cumplida o puede ser excluido de la competencia a criterio de la Dirección de la Prueba.

Luego de trasponer la línea de cronometraje el orden en pista es libre.

En caso que un competidor se retrase voluntaria o involuntariamente, o sufra algún inconveniente en cualquier punto de la vuelta previa ya sea mecánico u otro, éste deberá rápidamente salir de la hilera, hacer señas y dejar que quienes estén detrás puedan pasarlo libremente, sin que ninguno sea penalizado. En caso de existir un retraso evidente de un competidor, aún sin recibir señas del mismo, quienes vienen atrás podrán adelantarse sin ser penalizados. El retraso de este competidor no puede ser recuperado, es decir que pierde su posición en su hilera, debiendo largar la competencia desde el último lugar si es pasado por todos.

Línea de Llegada (específico Grand Prix)

A partir del paso por la línea correspondiente al cierre de la primera vuelta, entre ambas pancartas se debe circular como mínimo a 60 Km por hora. Entre las pancartas amarilla y roja NO se puede frenar ni reducir ostensiblemente la velocidad.

Penalización: recargo de 20 segundos cada vez durante la competencia. Durante la clasificación previa, esto se penaliza con la anulación de la correspondiente vuelta de clasificación.

Casos de fuerza mayor

En caso de accidente, los oficiales de pista desplegarán una bandera amarilla en la zona, los autos deberán circular lentamente manteniendo el orden en pista, sin pasarse.

De ser necesario el ingreso del Auto de Seguridad (AS), se mostrará el cartel AS en la línea de llegada y los autos deberán formar una fila india detrás del AS, manteniendo el orden en que cruzaron la línea cuando se desplegó el cartel. Una vez solucionados los inconvenientes el AS apagará las luces y se retirará en la zona de la entrada a boxes. Las vueltas detrás del AS forman parte de la prueba.

En caso de bandera roja, los autos deberán pasar por la línea y luego circular con precaución hasta entrar a calle de boxes y estacionarse.

Todos los competidores deben obligatoriamente mantener los relojes en funcionamiento hasta que la Dirección de la Prueba dé por finalizada la competencia, pues si las condiciones lo permiten la competencia podrá reanudarse.

TIEMPOS DE GIRO

Tiempo de giro: 2 min. 20 seg.

Tiempo mínimo admitido: 2'15"

Tiempo clasificación: 2'20" c/vuelta

Con lluvia

Vueltas con lluvia: 21 vueltas

Tiempo de giro con lluvia: 2 min. 50 seg.

Mínimo admitido con lluvia: 2'45"

Quien circule una vuelta en un tiempo menor del tiempo mínimo admitido será penalizado con la anulación de 10 vueltas y en caso de hacerlo una segunda vuelta con la exclusión de la prueba.

PARTICULARIDADES DE ESTA CATEGORÍA

Para poder participar en la Endurance Grand Prix, los pilotos deben conocer en detalle el Reglamento de esta prueba.

Prueba de Transponders (específica): Los participantes saldrán a pista de a uno, formando una hilera detrás del AS, en orden numérico. Quienes no participan en Clásica se ubicarán aparte del resto para volver a donde le indique el personal deportivo. Luego saldrán nuevamente a pista ya ordenados de a dos en calle de boxes detrás de AS para girar una vuelta incompleta e iniciar la clasificación al pasar por la línea de tiempos.

En caso de lluvia durante la competencia: Si comienza a llover una vez iniciada la competencia es obligatorio observar al banderillero ubicado en la línea de llegada, donde se mostrará el cartel de pista húmeda, teniendo que aumentarse el tiempo de giro en la vuelta que se inicia en ese momento, según lo indicado anteriormente, esto se debe a razones de seguridad.

En caso de haberse cumplido más del 75 % del recorrido se podrá dar por finalizada la misma con bandera a cuadros.

CAMPEONATO

Esta competencia otorga puntaje por el orden de la Clasificación General para el Campeonato de Endurance Grand Prix.

Además, otorga: 5 puntos al participante que obtenga el mejor tiempo absoluto en la Clasificación previa, y 2 puntos al participante que obtenga el mejor tiempo absoluto durante la Competencia.

Nota: Tiempos absolutos son los más cercanos al cero, siempre positivos.

Asociación Argentina de Automóviles Sport — Desde 1958



ANEXO C5: ENDURANCE CLÁSICA

Premio Benedicto Caldarella 2026 — Autódromo de Concepción del Uruguay

RESUMEN RÁPIDO

Circuito	3.214 m, sentido anti-horario
Duración	Aproximadamente 45 minutos
Sistema	Velocidad limitada, tiempo elegido por el piloto
Máximo automóviles	60 (cupó efectivo: primeras 50 inscripciones completas y pagas)
Autos admitidos	Clásicos, Sport, Gran Turismo, Turismo Histórico, Baquets, Interés Especial
Instrumental	Libre o Standard (según inscripción)
Vel. mín. entre pancartas	50 km/h

SISTEMA DE COMPETENCIA

Constituye una prueba de resistencia bajo el sistema de velocidad limitada. La dirección de la prueba determina un rango de tiempo dentro del cual los participantes podrán elegir su tiempo de vuelta, el que debe ser declarado en el momento de la inscripción.

Las penalizaciones se tomarán por diferencia en más y en menos, expresadas en milésimas de segundo, con respecto al tiempo ideal elegido. Resultará ganador el competidor con menor puntaje.

Fórmula de clasificación: Puntaje = Penalización total / N° de Vueltas giradas

TIEMPOS DE GIRO

Mínimo declarable: 2'20"

Máximo declarable: 2'50"

Mínimo admitido en pista: 2'15" (para todos)

Quien circule en un tiempo menor al mínimo admitido será penalizado con 200 segundos (200.000 puntos) la primera vez y en caso de reiterarse con exclusión. Quien circule reiteradamente entre el tiempo mínimo declarable y el mínimo admitido podrá ser excluido.

PARTICULARIDADES DE ESTA CATEGORÍA

Inscripción Libre o Standard

Los participantes podrán inscribirse como Libres o como Standard, según el instrumental a utilizar, cumpliendo con el Art.10 y el Anexo N° 2 del Reglamento de Campeonatos de Endurance de la AAAS.

Al inscribirse como Standard utilizarán únicamente relojes e instrumental autorizados, debiendo declararlos al inscribirse.

Toda Inscripción en Clásica como Standard, tanto del piloto como del auto, debe ser previamente aprobada por el Comité de Admisión de la CD de la AAAS.

Premios

Serán simbólicos y de honor. Se premiará a los Participantes independientemente como Libres o como Standard.

CAMPEONATO

Esta competencia de Endurance Clásica otorga puntos para dos Campeonatos independientes: para Libres y para Standard, en ambos casos por el orden de sus respectivas Clasificaciones Generales.

Asociación Argentina de Automóviles Sport — Desde 1958



ANEXO C6: ENDURANCE LE MANS AAAS

Premio Benedicto Caldarella 2026 — Autódromo de Concepción del Uruguay

RESUMEN RÁPIDO

Circuito	3.214 m, sentido anti-horario
Duración	Aproximadamente 45 minutos
Sistema	Velocidad limitada, tiempo elegido por el piloto
Máximo automóviles	60
Autos admitidos	Clásicos, Sport, Gran Turismo, Turismo Histórico, Interés Especial
Instrumental	Sólo Standard
Vel. mín. entre pancartas	60 km/h

SISTEMA DE COMPETENCIA

Constituye una prueba de resistencia bajo el sistema de velocidad limitada. La dirección de la prueba determina un rango de tiempo dentro del cual los participantes podrán elegir su tiempo de vuelta.

Las penalizaciones se tomarán por diferencia en más y en menos, expresadas en milésimas de segundo. Resultará ganador el competidor con menor puntaje.

Fórmula: Puntaje = Penalización total / N° de Vueltas giradas

TIEMPOS DE GIRO

Mínimo declarable: 2'20"

Máximo declarable: 2'50"

Mínimo admitido en pista: 2'15" (para todos)

Quien circule en un tiempo menor al mínimo admitido será penalizado con 200 segundos (200.000 puntos) la primera vez y en caso de reiterarse con exclusión.

PARTICULARIDADES DE ESTA CATEGORÍA

En Endurance Le Mans AAAS los Participantes podrán inscribirse únicamente como Standard, utilizando instrumental Standard y cumpliendo con el Art.10 del Reglamento de Campeonatos de Endurance de la AAAS. Al inscribirse deberán declarar los relojes e instrumental autorizados.

Toda Inscripción en Le Mans AAAS, tanto del piloto como del auto, debe ser previamente aprobada por el Comité de Admisión de la CD de la AAAS.

CAMPEONATO

Esta competencia otorga puntos por el orden de la clasificación general para el Campeonato de Endurance Le Mans AAAS.

Asociación Argentina de Automóviles Sport — Desde 1958



ANEXO C8: ENDURANCE SUPERSPORT

Premio Benedicto Caldarella 2026 — Autódromo de Concepción del Uruguay

RESUMEN RÁPIDO

Circuito	3.214 m, sentido anti-horario
Duración	Aproximadamente 45 minutos
Sistema	Velocidad limitada con penalización especial
Máximo automóviles	60
Autos admitidos	Interés Especial
Instrumental	Libre
Vel. mín. entre pancartas	60 km/h

SISTEMA DE COMPETENCIA

Constituye una prueba de resistencia bajo el sistema de velocidad limitada. La dirección de la prueba determina un rango de tiempo dentro del cual los participantes podrán elegir su tiempo de vuelta.

Cuando se gire debajo de ese tiempo, la penalización correspondiente a esa vuelta será de 2 segundos (2.000 milésimas de segundo), más la diferencia en milésimas con respecto al tiempo de vuelta exacto.

Resultará ganador el competidor con menor puntaje.

Fórmula: Puntaje = Penalización total / N° de Vueltas giradas

TIEMPOS DE GIRO

Mínimo declarable: 2'10"

Máximo declarable: 2'40"

Mínimo admitido en pista: 2'05" (para todos)

Quien circule en un tiempo menor al mínimo admitido será penalizado con 200 segundos (200.000 puntos) la primera vez y en caso de reiterarse con exclusión.

PARTICULARIDADES DE ESTA CATEGORÍA

La Dirección de la Prueba se reserva el derecho de evaluar y en caso de ser necesario modificar el tiempo de giro elegido por un participante. Ese cambio será comunicado al participante antes de la competencia.

CAMPEONATO

Esta competencia otorga puntos por el orden de la clasificación general para el Campeonato de Endurance SuperSport.

Asociación Argentina de Automóviles Sport — Desde 1958



FICHA C6: ENDURANCE ESPECIAL MOTOS

Premio Benedicto Caldarella 2026 — Autódromo de Concepción del Uruguay

RESUMEN RÁPIDO

Circuito	3.214 m, sentido anti-horario
Duración	Aproximadamente 45 minutos
Sistema	Velocidad limitada, tiempo elegido por el piloto
Máx. motos	35 (cupó limitado)
Motos admitidas	Clásicas, Modificadas, Clásicas Modernas, Interés Especial
Instrumental	Libre
Vel. mín. entre pancartas	60 km/h (40 km/h con lluvia)
Tripulación	Solo 1 piloto, sin acompañante

SISTEMA DE COMPETENCIA

Constituye una prueba de resistencia bajo el sistema de velocidad limitada. Las penalizaciones se tomarán por diferencia en más y en menos, expresadas en milésimas de segundo. Resultará ganador el competidor con menor puntaje.

Fórmula: Puntaje = Penalización total / N° de Vueltas giradas

TIEMPOS DE GIRO

Clásicas, Modificadas y Clásicas Modernas

Mínimo declarable: 2'20"

Máximo declarable: 3'20"

Mínimo admitido en pista: 2'15"

Interés Especial

Mínimo declarable: 1'50"

Máximo declarable: 2'50"

Mínimo admitido en pista: 1'45"

Quien circule en un tiempo menor al mínimo admitido según categoría será penalizado con 200 segundos (200.000 puntos) la primera vez y en caso de reiterarse con exclusión.

PARTICULARIDADES DE ESTA CATEGORÍA

Tripulación

Sólo se admite un Piloto, el cual debe abonar el seguro de la AAV. La participación de un piloto no oficialmente inscripto en una moto determina su exclusión de la competencia. No se admite acompañante.

Indumentaria obligatoria

El Piloto debe utilizar: Casco Integral, Campera y Pantalón con protecciones, Botas y Guantes para moto. Quien no tenga la indumentaria completa requerida NO podrá salir a pista.

Número

Las Motos llevan un único número que debe colocarse en el lateral que resulte visible a su paso por la torre de control.

CAMPEONATO

Esta competencia otorga puntos por el orden de la clasificación general para el Campeonato de Endurance Especial Motos.

Asociación Argentina de Automóviles Sport — Desde 1958



ANEXO C10: ENDURANCE FLECHAS DE PLATA

Premio Benedicto Caldarella 2026 — Autódromo de Concepción del Uruguay

RESUMEN RÁPIDO

Circuito	3.214 m, sentido anti-horario
Duración	Aproximadamente 45 minutos
Sistema	Velocidad limitada, tiempo elegido por el piloto
Máximo automóviles	40
Autos admitidos	Mercedes Benz
Instrumental	Libre
Vel. mín. entre pancartas	50 km/h

SISTEMA DE COMPETENCIA

Constituye una prueba de resistencia bajo el sistema de velocidad limitada. La dirección de la prueba determina un rango de tiempo dentro del cual los participantes podrán elegir su tiempo de vuelta.

Las penalizaciones se tomarán por diferencia en más y en menos, expresadas en milésimas de segundo. Resultará ganador el competidor con menor puntaje.

Fórmula: Puntaje = Penalización total / N° de Vueltas giradas

TIEMPOS DE GIRO

Mínimo declarable: 2'20"

Máximo declarable: 2'50"

Mínimo admitido en pista: 2'15" (para todos)

Quien circule en un tiempo menor al mínimo admitido será penalizado con 200 segundos (200.000 puntos) la primera vez y en caso de reiterarse con exclusión.

PARTICULARIDADES DE ESTA CATEGORÍA

Esta competencia está reservada únicamente para autos de Pilotos que sean Socios del Club Mercedes Benz, según se detalla en el Reglamento General de la AAAS, en perfecto estado de conservación y previamente aprobados por el Comité de Admisión de la AAAS.

Los Participantes que hayan resultado “Campeones” en cualquier categoría de Endurance de la AAAS no pueden inscribirse en esta prueba.

Asociación Argentina de Automóviles Sport — Desde 1958